

## Information från Banbyggnadsnämnden 2010-02-01

Då var det dags igen!

På förekommen anledning kommer det mer info även om det bara är någon månad sedan senast.

Det har kommit massiv kritik från flera håll att det byggs banor som inte är tillräckligt utbildande för våra unghästar.

Bland kritiken hörs bl.a. att det är för få hinder, banor som innehåller många och svåra svängar beroende på att det varit bed A:0 i Avd A m.m.

Det finns en gammal och felaktig tro att bed A:0 måste vara krokig och tillkrånglad. Ta och kolla på lite internationella tävlingsresultat där det ofta finns banskisser på nätet.

Ni kan även kolla Frank Rothenbergers hemsida

[http://www.frank-rothenberger.de/parcours\\_e.php](http://www.frank-rothenberger.de/parcours_e.php) Här finns det massor av skisser där ni kan se att man gör stor skillnad på A:0 och bed C vilken alltid är mer ”svängig”.

Det är i stort sett ingen skillnad på banorna i bed A:0 eller grundomgången i en A:1a.

Alla banor som byggs t.o.m. 1,30/MsvB för ponny **skall** i första hand vara anpassad för unghästar. Detta är ett led i hästutbildningen och har så varit sedan urminnes tider.

Vilka ”ingredienser” skall då dessa banor innehålla för att vara utbildande?

Tänk så här:

**0,90-1,00m hoppning.** Detta är för 4-åriga hästar. Denna bana skall företrädesvis följa de traditionella vägarna på ridbanan. D.v.s. långsida-snett igenom-långsida osv. Tänk dock att det bör bli minst 20 m i diameter i svängarna.

En rak linje med minst 5 galoppsprång, en böjd linje åt vardera vänster och höger med minst 6 galoppsprång. Blå vatten matta kan användas och det kan då vara lämpligt med alternativt hinder. 2 kombination bör användas enligt de regler som finns att läsa i TR III.

**1,20m hoppning.** Detta är för 5-åriga hästar. Här är lämpligt med en eller två raka linjer med minst 5 galoppsprång. Inomhus kan i undantagsfall 4 språng förekomma. Böjda linjer åt vardera hållet med minst 6 galoppsprång. Två tvåkombinationer eller en trekombination. Endast en eller möjligen två linjer som innehåller endast ett hinder. Diameter på böjda bågar skall inte understiga 17m.

Blå vattenmatta/överbyggt vatten snarare regel än undantag. Noteras kan här att i propositionen för Scandinavian Open står att för kval skall gälla skall banan innehålla blå vattenmatta/överbyggt vatten. Ryttarna som kommer till era banor blir säkert besvikna om detta inte finns.

## *Information från Banbyggnadsnämnden 2010-02-01*

1,05-1,10-1,15m hoppning hamnar lite mitt emellan men får anses tillhöra 5-åringarna.

**1,30m hoppning.** För 6-åriga hästar. En eller två raka linjer med minst 4 galoppsprång (5 utomhus ) Böjda linjer åt vardera hållet med minst 5 galoppsprång. Två tvåkombinationer eller en två och en trekombination. Endast en linje som innehåller endast ett hinder. Diameter på böjda bågar skall inte understiga 15m Blå vattenmatta/överbyggt vatten väldigt mycket mer regel än undantag. Samma regler här för kval till Scandinavian Open.

När ni planerar ert banbygge så utgå alltid från avd B oavsett vad avd A har för bedömning. Det får anpassas utifrån detta. Ligg hellre på max antal hinder än på minimum. Detta oavsett vad arrangören vill beroende på många starter m.m. Det är även ett absolut krav att varje bana innehåller stipulerat antal hinder på rätt höjd och längd.

Tänk enkelt! Enkelt är ofta det mest GENIALA.

Upp t.o.m. 1,30 finns inga ”nyheter” att komma på.

Med traditionella vägval och med de ingredienser som står ovan kanske vi kan tysta kritikerna.

Då anvisningarna tycks dröja bifogar jag avståndstabeller. Det som är rödmarkerat är alltså inte tillåtet att använda. Texten som tidigare fanns att ”endast ett längdhinder får förekomma” osv. har tagits bort då det framgår av tabellerna.

Gå in på Förbundets hemsida och se den nya utbildningsgången där ni kan se hur aktiv man måste vara för att få stå kvar på ”listan”

**Slutligen vill jag uppmana alla att kontrollera att korrekt e-postadress finns i listorna. Meddela ert Distriktskansli om det behövs. Information kommer i fortsättningen endast att skickas med e-post.**

**Jag ser det som en självklart att alla har e-post.**

Vellinge 2010-02-02

Vänliga hälsningar

*Jonas Holmberg*

Banbyggnadsnämndens ordförande

# Information från Banbyggnadsnämnden 2010-02-01

## Häst

Klass	Koppelräck Koppelräck	Koppelräck Oxer	Oxer Koppelräck	Oxer-Oxer	Trippelbarr Koppelräck	Trippelbarr Oxer
1,00	7,40 (10,60)	7,20(10,40)	7,30 (10,50)			
1,10	7,50 (10,70)	7,30 (10,50)	7,40 (10,60)			
1,20	7,60 (10,80)	7,40 (10,60)	7,50 (10,70)			
1,30	7,70 (10,90)	7,50 (10,70)	7,60 (10,80)	-- (10,40)	7,60 (10,80)	
1,40	7,80 (11,00)	7,60 (10,80)	7,70 (10,90)	-- (10,50)	7,70 (10,90)	-- (10,70)

## Kategori D

Klass	Koppelräck Koppelräck	Koppelräck Oxer	Oxer Koppelräck	Oxer-Oxer	Trippelbarr Koppelräck	Trippelbarr Oxer
1,00 (LB)	7,00 (10,00)	6,80 (9,80)	6,90 (9,90)			
1,10 (LA)	7,10 (10,10)	6,90 (9,90)	7,00 (10,00)			
1,20 (MsvB)	7,20 (10,20)	7,00 (10,00)	7,10 (10,10)	-- (9,70)	7,10 (10,10)	
1,30 (MsvA)	7,30(10,30)	7,10 (10,10)	7,20 (10,20)	-- (9,80)	7,20 (10,20)	-- (10,00)

## Kategori C

Klass	Koppelräck Koppelräck	Koppelräck Oxer	Oxer Koppelräck	Oxer-Oxer	Trippelbarr Koppelräck	Trippelbarr Oxer
0,90(LB)	6,40 (9,20)	6,20 (9,00)	6,30 (9,10)			
1,00(LA)	6,50 (9,30)	6,30 (9,10)	6,40 (9,20)			
1,10(MsvB)	6,60 (9,40)	6,40 (9,20)	6,50 (9,30)	-- (8,90)	6,50 (9,30)	
1,20(MsvA)	6,70 (9,50)	6,50 (9,30)	6,60 (9,40)	-- (9,00)	6,60 (9,40)	-- (9,20)

## Kategori B

Klass	Koppelräck Koppelräck	Koppelräck Oxer	Oxer Koppelräck	Oxer-Oxer	Trippelbarr Koppelräck	Trippelbarr Oxer
0,80(LB)	5,80 (8,30)	5,60 (8,10)	5,70 (8,20)			
0,90(LA)	5,90 (8,40)	5,70 (8,20)	5,80 (8,30)			
1,00(MsvB)	6,00 (8,50)	5,80 (8,30)	5,90 (8,40)	--(8,00)	5,90 (8,70)	

## Kategori A

Klass	Koppelräck Koppelräck	Koppelräck Oxer	Oxer Koppelräck	Oxer-Oxer	Trippelbarr Koppelräck	Trippelbarr Oxer
0,70(LB)	5,20 (7,50)	5,00 (7,30)	5,10 (7,40)			
0,80(LA)	5,30 (7,60)	5,10 (7,40)	5,20 (7,50)			